

Dierickx Leys Journal

Bulletin trimestriel de
Dierickx Leys Private Bank
Huitième année, n° 4
Octobre 2022

Dierickx Leys Journal est une publication de Dierickx Leys
Private Bank, Kasteelpleinstraat 44-46, 2000 Anvers

Éditeur responsable : Werner Wuyts

Redacteurs : Willem De Meulenaer, Ethel Puncher

Mise en page et impression : JEdesign.be

DIERICKX LEYS
P R I V A T E B A N K

Franz Lamot, Belrose Classics : « À petite échelle, des produits exclusifs, un service personnalisé : notre entreprise est à l'image de Dierickx Leys. »

Nous avons invité Franz Lamot, ancien pilote de course et désormais partenaire chez Belrose Classics, en tant qu'intervenant lors de l'événement DierickxLeys au Flagship store de Geel le 29 septembre 2022. Il y a raconté ses journées passionnantes en tant que pilote de course à l'époque.

C'était l'occasion idéale pour l'interroger sur lui-même, sur sa passion et sur l'entreprise.

Belrose Classics est une entreprise belge établie de longue date dans le domaine des voitures anciennes, aujourd'hui réputée bien au-delà des frontières. Outre l'achat et la vente de voitures anciennes, un atelier pour l'entretien technique et un service d'organisation de rallyes, Belrose Classics se distingue par la restauration et la recréation de voitures de rêve d'autres époques.

« Notre activité principale? C'est la recréation des Bentley. Pour ce faire, nous restaurons et améliorons, notamment, toutes les pièces mécaniques des anciennes Bentley de donateurs. De cette manière, des modèles emblématiques bénéficient d'une continuité, car ils sont entièrement fonctionnels sur le plan technique. Nous pouvons également les personnaliser entièrement selon les souhaits du client. Pas seulement des Bentley, mais aussi des Mercedes Pagoda, des Porsche et des Jaguar Type E, par exemple. »

D'où vient cette passion pour les voitures ?

Franz Lamot: « Cette passion m'est venue sur la piste de karting de mes parents. À l'âge de 6 ans, je conduisais déjà des go-karts sur le circuit. C'est à cette période que je me suis passionné pour la technique et les voitures. Lorsque j'ai commencé à travailler après mes études, j'ai un peu mis de côté cette passion pendant un certain temps, pour des raisons financières. Après une carrière dans le textile, j'ai cependant eu l'occasion de travailler sur des voitures anciennes à titre privé. D'abord en tant que hobby, puis rapidement à plein temps, j'ai commencé à distribuer des Bentley Specials d'un carrossier concollègue anglais dans toute l'Europe avec Michèle, mon épouse. Nous l'avons fait pendant six ans. »



Aspect d'avant-guerre, technique actuelle. »



« Cela nous a également permis de nous familiariser avec tous les défis (techniques): suspension, boîte de vitesses, câblage électrique, mise à niveau... Mon plus grand rêve était de construire moi-même des Bentley, mais je n'avais pas le budget nécessaire pour cela. Par hasard et avec un peu de chance, nous avons fait la rencontre de Patrick Syen. »

« Ce n'est pas seulement un entrepreneur expérimenté, mais nous partageons la même passion. Avec sa femme Katleen, il a décidé de se lancer dans cette aventure avec nous. Fin 2019, le moment était venu, notre première création prenait la route! »

« Malgré tous les travaux de restauration et d'amélioration, une Bentley Special de Belrose Classics est en grande partie d'origine. L'intégrité du véhicule est préservée. Le client opte pour un aspect d'avant-guerre, mais avec une technique très fiable. 15 000 km sans problème, ce n'est pas une exception, comme en témoigne notre public international qui fait de grands rallyes. Ils apprécient beaucoup cela. »

Votre passion est-elle surtout liée à la mécanique ?

« J'aime tout ce qui concerne les voitures anciennes. Non, je ne suis pas un mécanicien, mais j'y ai pris goût au fil des ans. Notre devise est de toujours s'améliorer. Je travaille donc en étroite collaboration avec les entreprises qui contribuent à notre développement. L'amour de la vitesse (pure) m'est passé, maintenant c'est plus l'expérience qui compte. Et surtout, les contacts humains qui y sont associés. »

Si un jeune garçon vous demandait: « Comment devenir pilote de course ? », que répondriez-vous ?

« La course est un sport de haut niveau. Il faut avoir confiance en soi et travailler très dur. Bien faire ses devoirs. Il ne s'agit pas seulement de la conduite d'une voiture, mais d'une préparation intensive, une question de forme physique, d'alimentation, de mental... Quand j'étais pilote de course, je m'entraînais 4 heures par jour et j'avais un coach mental, un médecin qui me suivait... Il faut absolument être réactif, perspicace et capable de décider rapidement, en quelques fractions de seconde. Vous avez cela de manière innée (ou pas), mais vous pouvez améliorer ces compétences grâce à l'entraînement. »

Quelle (expérience de) course n'oubliez-vous jamais ?

« Il y en a trop (rires). Mais les courses de 24 heures ont sûrement été la cerise sur le gâteau. Nous les faisons avec trois pilotes. Maintenant, ils le font généralement avec 5 ou 6 pilotes. Les 24 heures à Dubaï, à 60-70 °C, c'était un souvenir particulier. »

« C'est toujours 'the man and the machine'. Pas seulement le pilote ou la voiture. »

« La course ne se fait jamais seul, c'est un véritable sport d'équipe. Mais il en va de même dans le travail avec les Bentley, avec des rallyes parfois spectaculaires en Namibie, le long des « roads to Mandalay », en Afrique, en Amérique... Je ne peux pas m'éloigner de l'entreprise pendant cinq semaines, mais une semaine, c'est possible! Même si, comme je l'ai déjà vécu, vous vous retrouvez dans la neige dans les montagnes entre Pise et Saint-Tropez, à - 2 °C, alors qu'il faisait 22 °C en bas. »

« La meilleure partie d'un road trip n'est pas d'arriver à destination. Ce sont toutes les choses imprévues qui se produisent en cours de route. »

La plus belle voiture que vous ayez jamais vue ?

« Bugatti en général. Ces lignes! Il s'agit des voitures qui sont vendues aux prix les plus élevés lors des ventes aux enchères internationales. Plus c'est rare, plus c'est cher. C'est également le cas dans le secteur des voitures anciennes. »

Selon le site web, vous êtes chargé de « the sales & the soul » de Belrose Classics.

« Oui, c'est et cela reste mon enfant. Je me lève avec mon entreprise et je m'endors avec elle. Depuis le tout début. J'aime rendre les gens heureux. Nos clients sont généralement des personnes aisées qui s'attendent à un petit peu plus. Nous répondons à cette attente. Pour moi, ce n'est pas un « commerce », mais une passion. Si nécessaire, nous nous rendons dans le sud de la France pour les aider. Nous ne leur dirons jamais « Mettez-la sur la dépanneuse ». Nous sommes aussi parfois réveillés la nuit par un client qui est bien arrivé. OK ! »

Quelle est la vision de l'entreprise Belrose classics ?

« Nous n'avons pas de grandes théories à ce sujet. Nous voulions (et voulons) simplement construire la Bentley parfaite et rendre les gens heureux. J'espère faire encore cela pendant au moins 10 ans. L'année dernière, nous avons ouvert un point de vente pop-up sur la Zeedijk à Knokke. Aujourd'hui, nous avons une présence permanente à Knokke-Heist grâce à un partenariat avec nos collègues Marnic et Katrien Decru à la Natiënlaan 112. »

« Mais notre activité reste à petite échelle, notre produit est unique et exclusif. »

« Petite échelle, approche personnelle, travail d'équipe d'experts, personnalisation et excellent service à la clientèle: nous trouvons tout cela chez notre partenaire Dierickx Leys. »

« Le week-end annuel du Belrose Boys Tour a également été développé sur la base de cette vision. Un événement de premier plan en termes de contacts, de gastronomie, etc. Alternativement en Belgique (comme cette année) et à l'étranger. L'année prochaine, ce sera à Goodwood en Grande-Bretagne ».

Honnêtement, l'achat d'une voiture ancienne est-il un bon investissement ou est-ce surtout une question de passion ?

« Chaque vieille voiture n'est pas une voiture ancienne. Elle doit certainement avoir été construite avant 1970 dans une série de production pas trop importante, moins de 1 000 unités. Cela peut être un bon investissement. Vous ne devez pas forcément commencer avec une voiture extrêmement chère. Commencez simplement et développez votre collection. Avec le temps, vous saurez mieux ce que vous aimez vraiment. »

« Je dis souvent: la recherche de la prochaine voiture est le plus grand facteur de plaisir. »

Et si l'envie de course redevenait trop forte pour vous ?

« Pour être honnête, j'ai complètement tourné la page, il y a environ cinq ans. Quelqu'un m'a demandé de lui apprendre à conduire sur circuit. Je me suis alors rendu compte que c'était fini pour moi. Quand vous avez des enfants, vous voyez les choses différemment. Sa fille Charlotte (17 ans) l'accompagne parfois, elle aime bien les Bentley. La course? Je ne pense pas. Mais il ne faut jamais dire jamais. »



« **La meilleure partie d'un road trip n'est pas d'arriver à destination. Ce sont toutes les choses imprévues qui se produisent en cours de route. »**

Moody's

Notations (ratings) de crédit et agences de notation

Il est évident que certaines entreprises ont un besoin urgent de ressources financières pour se développer, investir ou financer leurs activités quotidiennes. En plus des prêts bancaires traditionnels, les plus grandes entreprises peuvent emprunter directement auprès des marchés financiers par le biais d'un emprunt obligataire. Les particuliers et les investisseurs souhaitant acheter une telle obligation devraient, en principe, effectuer une étude financière complète pour évaluer le risque de l'investissement. Cela n'est évidemment pas faisable pour de nombreux investisseurs. Heureusement, ces investisseurs peuvent se fier aux notations de crédit attribuées par les agences de notation.

Dans le monde entier, seules quelques entreprises proposent ce service. Les plus grandes agences de notation de crédit sont Moody's, Standard & Poor's et Fitch. Les échelles de notation utilisées par ces agences sont très similaires. Le tableau ci-dessous présente les notations utilisées par Moody's.

Symbole de notation	Signification
Aaa	La plus haute qualité et le plus faible risque de crédit
Aa	Qualité élevée, risque de crédit très faible
A	Bonne qualité, faible risque de crédit
Baa	Qualité moyenne, risque de crédit limité, caractéristiques spéculatives limitées
Ba	Spéculatif, risque de crédit substantiel
B	Spéculatif, risque de crédit élevé
Caa	Spéculatif, faibles qualités, risque de crédit très élevé
Ca	Spéculatif, et au bord du défaut de paiement, éventuellement avec une récupération partielle du principal et des intérêts
C	Qualité la plus faible et défaut de paiement, avec peu de chances de récupérer le principal ou les intérêts



Willem De Meulenaer

Dans la pratique, ces notations sont encore subdivisées en sous-catégories. Par exemple, la note Aa est encore subdivisée en Aa1 (catégorie la plus élevée de la note Aa), Aa2 (catégorie moyenne de la note Aa) et Aa3 (catégorie la plus basse de la note Aa).

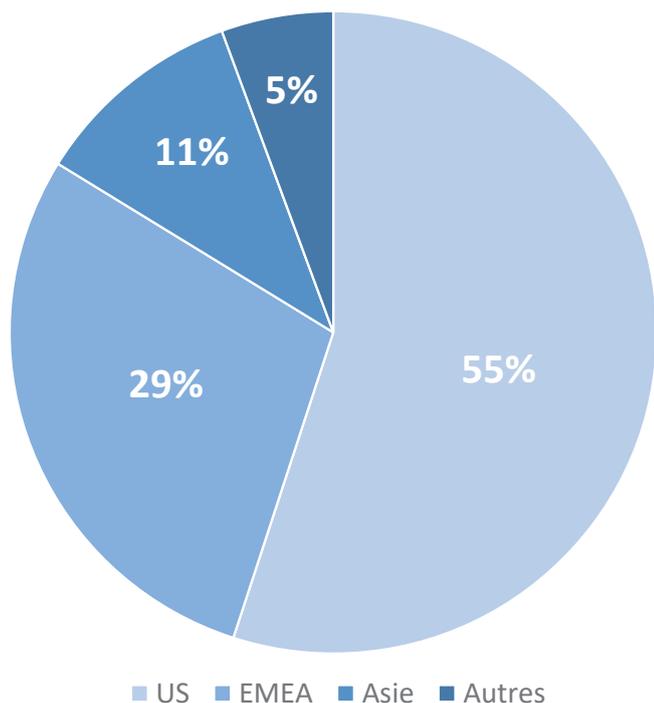
Le principal avantage d'une telle notation est que les investisseurs/détenteurs d'obligations potentiels peuvent estimer le risque en un seul coup d'œil, sans même devoir examiner en détail un rapport de crédit. Cela améliore nettement l'efficacité sur les marchés financiers.

Moody's

Dans cet article, nous ne nous intéressons bien entendu pas tant aux notations de crédit ou aux obligations en soi qu'aux principales entreprises qui les attribuent. Et c'est le cas de Moody's.

Moody's a été fondée en 1909 par John Moody, l'inventeur des notations de crédit modernes. Moody's est la holding comprenant, d'une part, Moody's Investors Service (MIS), l'agence de notation de crédit. Ce département établit des notations de crédit pour toute une série d'entreprises et de gouvernements.

Moody's comprend, d'autre part, Moody's Analytics (MA). Moody's Analytics couvre toutes les activités qui n'impliquent pas de notation. Il s'agit, par exemple, de logiciels et de données pour l'analyse financière et des crédits, de recherche économique, de données immobilières, etc. Même si l'entreprise connaît également une solide croissance internationale, les États-Unis restent le principal marché.



Répartition du chiffre d'affaires de Moody's

Après la crise financière de 2007-2009, les investisseurs étaient un peu inquiets. En effet, les agences de notation avaient, dans plusieurs cas, attribué des notations de crédit trop optimistes à certaines entreprises et à certains produits, qui se sont ensuite révélés plus risqués qu'il n'y paraissait à première vue. Les notations de crédit ont, bien sûr, été sous le feu des critiques et les agences concernées ont été poursuivies en justice. Ces poursuites n'ont étonnamment pas été aussi préjudiciables pour ces agences, de sorte que les résultats ont été relativement peu affectés au fil des ans.

Moody's dispose d'une position de force considérable, grâce à sa réputation, et est très rentable. Les notations de Moody's sont suivies par de nombreux investisseurs dans le monde entier. L'entreprise est donc particulièrement intéressante du point de vue des investisseurs. Il n'est donc pas étonnant que la holding Berkshire Hathaway de Warren Buffett détienne 13,25% des actions.

Au cours des dernières années, Moody's a publié d'excellents chiffres grâce, d'une part, à un marché des crédits en pleine expansion et, d'autre part, à la position dominante de l'entreprise. Cependant, Moody's a publié des chiffres trimestriels décevants tant au premier trimestre qu'au deuxième trimestre 2022. L'évolution du chiffre d'affaires a été perturbée par un ensemble de facteurs macroéconomiques (dégradation de la situation économique et hausse des taux d'intérêt) et géopolitiques, alors que les coûts ont grimpé en flèche en raison des récentes acquisitions. Par conséquent, les prévisions annuelles ont dû être revues à la baisse. Compte tenu de la position de force de l'entreprise et de sa rentabilité élevée, cette action intéressante reste sur notre radar, mais nous attendons que la situation se stabilise un peu. Pour l'instant, nous maintenons donc notre recommandation de « Conserver ».



Moody's dispose d'une position de force considérable, grâce à sa réputation, et est très rentable. »

Certificat d'hérédité: demande en ligne possible



Ethel Puncher

Après le décès d'un être cher, vous devez contacter toutes les institutions bancaires où la personne décédée était cliente pour les informer du décès et leur fournir un certificat de décès. En cas de recours à un notaire, il est conseillé de leur communiquer immédiatement aussi les coordonnées du notaire.

La banque bloque alors temporairement tous les comptes bancaires dont le défunt ou son conjoint était titulaire ou co-titulaire.

Comment débloquer des comptes bloqués?

Pour pouvoir débloquer les comptes bloqués, vous avez besoin d'un acte ou certificat d'hérédité.

Ce document indique qui sont les héritiers et quelle part de la succession ils reçoivent. En outre, il indique également si le défunt ou ses héritiers ont éventuellement des dettes fiscales. La banque ne peut débloquer les comptes que quand il a été confirmé qu'il n'y a pas de dettes ou que les dettes mentionnées ont été payées.

Pour débloquer les comptes bancaires, vous devez fournir le certificat ou l'acte d'hérédité à la banque, ainsi que des instructions sur la répartition des biens acceptée par tous les héritiers. Il est conseillé de contacter les institutions bancaires concernées pour les modalités pratiques. Des formalités supplémentaires sont parfois nécessaires avant de procéder au déblocage des comptes. C'est le cas, par exemple, lorsque l'un des héritiers vit en dehors de l'Espace économique européen (EEE) ou quand l'un des héritiers est mineur ou sous tutelle.

Comment demander un certificat ou un acte d'hérédité?

Vous pouvez toujours obtenir un certificat ou un acte d'hérédité auprès de votre notaire. Dans certains cas, il est même obligatoire de contacter un notaire à cette fin, par exemple lorsque le défunt avait un contrat de mariage ou un testament, lorsqu'un pacte successoral ou une institution contractuelle a été établi(e) ou lorsqu'il y a des héritiers mineurs ou sous tutelle. Dans ces cas, vous devrez toujours faire appel à votre notaire pour faire établir un acte ou un certificat d'hérédité.

Si ce n'est pas le cas, en tant qu'héritier, vous pouvez également demander vous-même un certificat d'hérédité auprès du SPF Finances. Depuis juillet 2022, cette demande peut être effectuée en ligne via MyMinfin, la plateforme que vous utilisez également pour remplir votre déclaration annuelle d'impôt sur le revenu des personnes physiques. Vous devez ensuite sélectionner la section « Mes interactions » dans l'onglet « Mes demandes d'attestation » et suivre les étapes suivantes.

Si vous n'avez pas accès à MyMinfin, vous pouvez contacter le centre de contact du SPF Finances par téléphone au 02 572 57 57 pour obtenir un formulaire de demande papier.

Votre relevé annuel relatif à la taxe sur les comptes-titres

Vous avez un portefeuille de titres chez Dierickx Leys Private Bank dont la valeur imposable moyenne est supérieure à 1 million d'euros? Avant la fin du mois d'octobre, vous recevrez à nouveau un relevé annuel personnalisé concernant la taxe annuelle sur les comptes-titres. Nous expliquons ci-dessous certains points qui vous permettront de parcourir votre relevé en toute connaissance de cause.

1. Qui reçoit un relevé?

Seuls les clients disposant d'un portefeuille de titres dont la valeur imposable moyenne dépasse 1 million d'euros reçoivent un relevé. Cela s'applique aussi bien aux personnes physiques qu'aux personnes morales (comme, par exemple, une société anonyme, une société à responsabilité limitée ou une ASBL).

Votre portefeuille de titres chez Dierickx Leys Private Bank ne dépasse pas ce seuil de 1 million d'euros? Vous ne devez pas payer la taxe pour ce compte et vous ne recevrez pas de relevé de la part de Dierickx Leys Private Bank.

2. Quelle est la période couverte par votre relevé?

Le relevé que vous recevrez fin octobre concerne la deuxième période de référence du 1er octobre 2021 au 30 septembre 2022.

3. Que comprend votre relevé?

Votre relevé indiquera la période de référence, le numéro de compte et l'identité du ou des titulaires du compte-titres.

Vous trouverez également le calcul de la valeur moyenne sur votre relevé. Cette valeur est calculée en effectuant des évaluations à des dates fixes, le 31 décembre, le 31 mars, le 30 juin et le 30 septembre, et en faisant la moyenne.

Le montant de la taxe due et le compte sur lequel elle sera prélevée sont également mentionnés sur votre relevé.

4. Qu'en est-il d'un compte en indivision ou d'un compte en propriété scindée?

La taxe est due lorsque la valeur imposable moyenne d'un compte-titres dépasse 1 million d'euros, quel que soit le nombre de titulaires et quelle que soit la nature des droits légaux sur le compte-titres.

En effet, la taxe vise les comptes-titres, et non leurs titulaires sous-jacents.

Autrement dit: si 5 personnes détiennent un compte-titres dont la valeur imposable moyenne est supérieure à 1 million d'euros, la taxe sera due. Si un compte dont la valeur imposable moyenne dépasse 1 million d'euros est détenu par deux usufruitiers et deux nuspropriétaires, la taxe sera également due.

Un seul relevé est envoyé par compte. Dans le cas d'un compte commun ou d'un compte en propriété scindée, la correspondance sera envoyée à la personne enregistrée comme personne de contact sur le compte.

5. Que se passe-t-il si vous avez plusieurs comptes-titres?

La nouvelle taxe vise directement les comptes-titres et ne tient donc plus compte du nombre de titulaires sous-jacents.

Si vous êtes titulaire de plusieurs comptes-titres, un calcul de la valeur moyenne sera effectué pour chaque compte. Si vous disposez de plusieurs comptes dépassant individuellement le seuil d'un million d'euros, vous recevrez plusieurs relevés. En principe, plusieurs comptes d'un même titulaire ne doivent pas être additionnés (sauf s'ils relèvent de la disposition anti-abus).

6. Qu'en est-il des titulaires étrangers d'un compte-titres belge?

Les comptes-titres belges détenus par des non-résidents sont en principe soumis à la taxe sur les comptes-titres.

Une exception est prévue en cas de convention de double imposition favorable entre la Belgique et l'autre pays (c'est-à-dire une convention de double imposition attribuant l'autorité fiscale sur le patrimoine détenu sur le compte-titres exclusivement à l'État de résidence) et de remise des attestations nécessaires à votre banque.

Toutefois, les autorités fiscales ont récemment raccourci la liste des conventions de double imposition favorables. Si vous êtes résident fiscal de pays tels que les Pays-Bas, l'Espagne, l'Allemagne et la Suisse, par exemple, vous êtes toujours couvert par une convention de double imposition favorable. Les résidents fiscaux du Luxembourg, de l'Autriche et de la Suède, par exemple, ne pourront plus bénéficier d'une exonération.

Même si vous êtes résident fiscal d'un pays ayant conclu une convention de double imposition favorable, il convient toutefois de faire attention: l'exonération ne s'applique que si vous êtes le seul titulaire du compte ou si tous les autres titulaires du compte sont également couverts par une convention de double imposition favorable. Si ce n'est pas le cas et que vous détenez, en tant que non-résident bénéficiant d'une convention de double imposition favorable, un compte-titres belge en indivision avec un résident belge ou un non-résident belge sujet à une convention de double imposition défavorable, l'ensemble du compte est concerné et relève de la taxe sur les comptes-titres.

Pour bénéficier de l'exonération, en tant que résident fiscal d'un pays ayant conclu une convention de double imposition favorable, vous devrez aussi fournir à la banque, entre autres, un certificat de résidence des autorités fiscales étrangères. Cette attestation doit être renouvelée chaque année.

Si un résident néerlandais détient un compte-titres belge dont la valeur imposable moyenne dépasse 1 million d'euros, il ne doit pas payer la taxe sur les comptes-titres. Il sera exonéré s'il fournit les attestations nécessaires à la banque.

Lorsqu'un compte-titres belge dont la valeur imposable moyenne dépasse 1 million d'euros est détenu en indivision par un résident belge et un résident néerlandais, la taxe sur les comptes-titres sera due sur la totalité de la valeur.

Lorsqu'un compte-titres belge dont la valeur imposable moyenne dépasse 1 million d'euros est détenu au nom d'un résident belge pour la nue-propriété et d'un résident néerlandais pour l'usufruit, la taxe sur les comptes-titres sera due sur la totalité de la valeur.

7. À combien s'élève la taxe?

La taxe s'élève à 0,15%.

Si la valeur moyenne de votre compte se situe entre 1 million et 1 015 228,43 euros, vous verrez sur votre relevé que la taxe due est réduite. En cas de montant très légèrement supérieur à 1 million d'euros, pour éviter que la valeur du compte ne tombe en dessous de ce montant après la retenue de la taxe sur les comptes-titres, le législateur prévoit une disposition spéciale limitant le montant de la taxe à 10 % de la différence entre la base imposable et le seuil de 1 million d'euros. C'est ce qu'on appelle le « plafond ».

Exemple: la valeur moyenne de votre relevé s'élève à 1 010 500 euros. Normalement, la taxe due s'élève à 1 515,75 euros. En appliquant le « plafond », la taxe due s'élève à 1 050 euros, soit $10\% \times (1\ 010\ 500 - 1\ 000\ 000)$.

8. Que se passe-t-il concernant un compte d'espèces rattaché à votre compte-titres?

La nouvelle taxe est une taxe d'abonnement qui vise l'existence du compte-titres. Le terme compte-titres est défini comme un compte sur lequel des instruments financiers peuvent être crédités ou débités. Pour déterminer si le seuil de 1 million d'euros est dépassé, tous les instruments financiers imposables détenus sur le compte sont pris en compte. Les actions, les obligations, les notes structurées, les certificats immobiliers, les warrants, les turbos, les speeders, les trackers et les options, entre autres, sont inclus dans le calcul.

La FAQ de l'administration fiscale précise qu'un compte d'espèces rattaché à un compte titres, ou un soi-disant sous-compte d'espèces qui fonctionne de manière distincte et qui n'est intégré au compte-titres que dans le cadre du rapportage aux clients, n'est pas soumis à la taxe. Par conséquent, lors du calcul de la valeur imposable moyenne sur votre relevé, les espèces ne sont pas incluses.

9. Comment est prélevée la taxe?

Le montant de la taxe due est automatiquement prélevé de votre compte. Il s'agit d'une retenue libératoire : vous ne devez plus soumettre de déclaration complémentaire pour ce montant. Dierickx Leys Private Bank s'occupe de la déclaration (anonyme), du prélèvement et du paiement à l'État belge.

Si vous avez des questions à ce sujet, vous pouvez bien sûr toujours vous adresser à votre gestionnaire ou à votre personne de contact, ou contacter le service juridique au 03 241 09 99.

« La nouvelle taxe vise directement les comptes-titres et ne tient donc plus compte du nombre de titulaires sous-jacents. »

Nouveaux venus

Vincent Pauwels

Je m'appelle Vincent, j'ai 26 ans. Je suis né et j'ai grandi à Anvers, où j'ai également fait mes études. Pendant mon année de master, j'ai commencé à étudier le marché boursier et j'ai également constitué un modeste portefeuille d'actions avec mon père. Je m'y suis ensuite de plus en plus intéressé et, après avoir acquis l'expérience nécessaire dans une grande banque, j'ai rejoint Dierickx Leys Private Bank. L'ambiance familiale m'a immédiatement plu et je suis donc convaincu d'y trouver ma place.



Mieke Geyskens

Je m'appelle Mieke Geyskens. Je suis originaire de la région de la Campine et j'habite à Anvers.

Je me suis toujours intéressée à l'économie et au marketing. Après ma maîtrise en sciences commerciales, j'ai donc commencé à travailler dans le secteur financier, dans une grande banque à Bruxelles.

J'y ai acquis beaucoup d'expérience et de connaissances, dans le domaine commercial et dans les départements Communication et Marketing Invest et Private Banking.

Forte de cette expertise, je suis sûre de pouvoir apporter ma pierre à l'édifice au sein de l'équipe Marketing de Dierickx Leys Private Bank, que j'ai rejoint depuis le 1er septembre.

